## **SMELTERY & PSY/OPS** co-present



WELL OILED SANS-SERIF

designed by Jack Usine \* edited & distributed by Psy/Ops





LIGHT

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

LIGHT ITALIC

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

**МЕ**ДІЦМ

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

MEDIUM ITALIC

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

SEMI-BOLD

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

SEMI-BOLD ITALIC

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

BOLD

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!

**BOLD ITALIC** 

Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange! Fripon, mixez l'abject whisky qui vidange!





# ABCDEFGH IJKLMN&O ORSTUVW XYZabcdefg 1ijklmne ogrstuvwx YZABCDEFG HIJKLMNTOP QRSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





ABCDEFGH IJKLMN&OP DRSTUVWX YZabcdefqh ijk mnnero orstuvwxyz ABCDEFGHIJ KLMNJOP RSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





# ABCDEFGH KLMN&O PQRSTUVW XYZabcdefg hijklmneo ogrstuvwx YZABCDEFG HIJKLMN&OP QRSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





# ABCDEFGHI JKLMN&OP ORSTUVWX YZabcdefah ijk mnnerop orstuvwxyz ABCDEFGHIJ KLMNJOP RSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





# ABCDEFGH IJKLMN&O PQKSTUVW XYZabcdefg hijklmneo porstuvwx YZABCDEFG HIJKLMN&OP QRSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





# ABCDEFGHI JKLMN&OP QKSTUVWX YZabcdefgh ijklmne op qrstuvwxy ZABCDEFGH IJKLMN&OP QKSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





# ABCDEFGHI JKLMN & OP QKSTUVWX YZabcdefgh ijklmnoop Qrst uv wxy ZABCDEFGH JKLMNTOPQ RSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





# ABCDEFGH IJKLMNZOP QKSTUVWX YZabcdefgh ijklmmoop qrstuvwxy ZABCDEFGHI JKLMNGOPQ RSTUVWXYZ





FAIRE SOI-MÊME LA VIDANGE DE SA VOITURE : 1) SUrélevez votre voiture. 2) Enlevez la jauge à huile ou le bouchon de remplissage pour faire un appel d'air. Cela évitera que l'huile ne "glougloute". 3) Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir 30 minutes pour éviter de vous brûler. 4) Profitez de ces quelques instants pour faire sur votre voiture quelques vérifications comme les niveaux, la pression des pneus, la batterie, le bon fonctionnement des feux, etc... 5) Placez ensuite un bac sous le carter du véhicule pour y recueillir l'huile usagée. 6) Dévissez le bouchon de vidange en vous méfiant du jet d'huile qui peut être assez violent (environ 50 cm). Attention également à la température de l'huile si vous faites votre vidange sur un véhicule dont le moteur a fonctionné. 7) Laissez l'huile s'égoutter de longues minutes. 8) Revissez le bouchon, avec son joint neuf. 9) Retirez le bac et versez l'huile de vidange dans un bidon que vous aurez conservé d'une précédente vidange. 10) Reposez votre voiture sur ses roues et commencez à la remplir d'huile neuve. Le niveau se contrôle sur la jauge. 11) Attendez quelques instants avant de redémarrer votre moteur, le temps que l'huile descende jusqu'au carter. 12) Si vous avez changé votre filtre à huile, vous devez faire tourner le moteur après remplissage : le filtre va en effet se remplir d'un demi-litre d'huile et il faudra remettre l'équivalent dans le moteur. 13) Votre vidange est terminée lorsque le niveau d'huile se trouve au repère supérieur de la jauge à huile. Cela ne sert à rien d'en mettre plus. 14) Regardez maintenant sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.





#### CAPS

ABCDEFGHIJKLMMNOPQQRSTUVWXYZÀÁÂÃÄÄÄÄÅÅĄÆĆ ĈČĊÇĎĐĐÈÉÊĚËĒĔĖĘĜĞĠĢĤĦÌÍĨĨĪĪĮIJĴĶĹĽĻŁĿŃŇÑŅŊÒ ÓÕÕÖŎŐØŒŔŘŖŚŠŞŞŤŢŦÞÙÚŨŨŨŪŬŮŰŲŴÝŶŸŹŽŻ

### LOWERCASES

anbcdefgghijklmnopqqrstuvwxyzàáâãäāäååaæàáâãä āŭåqæćĉčċçďđðèéêěëēěėęĝǧġġġġġĥħìíîïīīiįijĵķĺľļłŀń ňñŋŋòóôõöōŏőøæŕřŗśšşşßťţŧþùúûũüūŭůűųŵýŷÿźžż

#### SMALL CAPS

ABCDEFGHIJKLMMNOPQQRSTUVWXYZÀÁÂÃÄÄÄÅĄÆĆĈČĊÇ ĎĐĐÈÉÊĚËĒĚĖĘĜĞĠĢĤĦÌÍĨĨĬĪĮIJĴĶĹĽĻŁĿŃŇÑŅŊÒÓÔÕÖŌŎŐ ØŒŔŘŖŚŠŞŞŤŢŦÞÙĹŮŨÜŪŬŮŰŲŴÝŶŸŹŽŻ

### LIGATURES

Thilfffifffbbffffhhfhfhffkfkfttt $ctst\pi$ 

### NUMERALS

#0123456789\$¢£¥f€¤ #0123456789\$¢£¥f€ #0123456789\$¢£¥f€ #0123456789\$¢£¥f€ <sup>123</sup>141/234%%%%%%/

ARROWS, ORNAMENTS

←↑→↓↔∇∠刃∑ ▲१╾╼▲▲¶१►►→ →※♠♥♣◆

### MATHEMATICAL, PUNCTUATION

-+±×÷=≠≈~¬^<>≤≥ΩΣΠπΔΦμ∞∂∫√°'"()()[][]{}{}‹›‹›«»«»
''"",,,\_-------·•.,:;.../\!¡i?¿¿†‡§¶|¦©®™ª°\*ℓ⊕@@&σ&

### FLOATING ACCENTS

```\^\~``=\o\"```\^\~``=\o\"`





CAPS

ABCDEFGHIJKLMMNOPPQQRSTUVWXYZÀÁÂÄÄÄÄÄÅÅĄÆĆĈČ ĊÇĎÐÐÈÉÊĚËĒĔĖĘĜĞĠĢĤĦÌÍĨĨĪĪĮIJĴĶĹĽĻŁĿŃŇÑŅŊÒÓÔÕ ÖŌŎŐØŒŔŘŖŚŠŞŞŤŢŦÞÞÙÚŨŨÜŪŬŮŰŲŴÝŶŸŹŽŻ

### LOWERCASES

abcdefghijklmnopqqrstuvwxyzàáâãäāäåąæćĉčċçďððèéê ěëēĕėęĝǧġĥħìíîïīīiĮijĵķĺľļłŀńňñŋŋòóôõöōŏőøæŕřŗśšşşßťţ ŧþùúûũūŭůűűűűýŷÿźžż

#### SMALL CAPS

ABCDEFGHIJKLMMNOPPQQRSTUVWXYZÀÁÂÄÄÄÄÄÅÅĄÆĆĈČĊÇĎ ĐĐÈÉÊĚËĒĚĘĜĞĠĢĤĦÌÍĨĨÏĪĮIJĴĶĹĽĻŁĿŃŇÑŅŊÒÓÔÕÖŌŎŐØŒ ŔŘŖŚŠŞŞŤŢŦÞÞÙÚÛŨÜŪŬŮŰIJŴÝŶŸŹŽŻ

LIGATURES

 $Tfiffffffffffbfbfffffhfhfffffffkfkfftftctst\pi$ 

NUMERALS

#0123456789\$¢£¥f€¤ #0123456789\$¢£¥f€ #0123456789\$¢£¥f€ #0123456789\$¢£¥f€ 123141/2348%%%%%/

ARROWS, ORNAMENTS

←↑→↓↔∇∠刃∑ ▲१►→▲▲٩१₽►►→→※♠♥♣◆

MATHEMATICAL, PUNCTUATION

FLOATING ACCENTS

\/^V~..-U0//. \/^V~..-U0//.





#### SMALL CAPS

Huile & Cambouis → Huile & Cambouis

CAPS TO SMALL CAPS

Le Garagiste → Le Garagiste

STYLISTIC ALTERNATES / SSO1

Quelle Mécanique! → Quelle Mécanique!

STANDARD LIGATURES

Trafic fluide → Trafic fluide

DISCRETIONARY LIGATURES

Constructeur → Constructeur

ARROWS, ORNAMENTS

·→↑→↓↔∇∠↗↘▲٩╾╼▲▲٩१╾╾╼╼※♠♣♥◆

CASE SENSITIVE FORMS

[low-er@c«a{s⋅e}) → [UPP-ER@C«A{S⋅E})

### NUMERALS

LINING #0123456789\$€¢£¥f

TABULAR #0123456789\$€¢£¥f

OLD-STYLE #0123456789\$€¢£¥f

TAB. OSF #0123456789\$€¢£¥f



STATION SERVICE Reservoir Dogs Travail Laborieux!

«J'VOUS FAIS LE PLEIN?»

\*~~\*~~\*~~\*~~\*~~\*~~\*